



# TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

FOR

SØRREISA KOMMUNE  
2013 – 2016

Opprinnelig plan  
Vedtatt av Sørreisa kommunestyre  
25. april 2002, sak 20/02

Revidert  
22.april 2008, sak 18/08  
21.mars 2013, sak 10/13

## INNHALDSFORTEGNELSE

1. Innledning.....	s3
2. Sammendrag .....	s3
3. Visjon og målsetting.....	s4
4. Organisering av planarbeidet/planprosessen.....	s6
5. Presentasjon av kommunen/trafikk mønster.....	s7
6. Ulykker og uhell – statistisk materiale.....	s7
6.1 Sammendrag av statistisk materiale.....	s7
6.2 Statistikk med tabeller.....	s8
7. Trafikksikkerhetsarbeid – framtidig organisering.....	s11
7.1 Formell organisering av trafikksikkerheten.....	s11
7.2 Arbeid med trafikksikkerhetsspørsmål i kommunen.	s11
8. Betragtninger rundt konkrete virkemidler/tiltak.....	s11
9. Kostander og gjennomføring.....	s11
10. Forebyggende og holdningsskapende tiltak.....	s11
11. Tiltak/handlingsplan.....	s12
11.1 Handlingsplan for fysiske tiltak.....	s13
11.2 Handlingsplan for holdningsskapende tiltak.....	s15
12. Vedlegg 1; bakgrunnsmateriale fysiske tiltak.....	s17
13. Vedlegg 2; bakgrunnsmateriale holdningsskapende tiltak.....	s19
14. Vedlegg 3; Høringsinstanser for revisjon av plan.....	s22

# 1. Innledning

Stortinget har vedtatt å stimulere kommunene til å utarbeide handlingsplaner for trafikksikkerhet, blant annet ved å sette som krav for å få tilskudd til trafikksikkerhetstiltak at kommunen har en trafikksikkerhetsplan.

Fra og med år 2001 er det en forutsetning for å få trafikksikkerhetsmidler at det foreligger en slik plan.

Alle gang- og sykkelveger i kommunen som går langs kommunal veg og fylkesveg er bygd ved hjelp av midler fra Aksjon skoleveg. De siste 10 årene har kommunen fått 1,2 mill. i tilskudd.

I en kommunal trafikksikkerhetsplan kan det også innarbeides tiltak langs riksveger og ting som ikke bare gjelder fysiske tiltak. Kommunen vil ta ansvar for finansiering og gjennomføring av tiltak på det kommunale vegnettet. Når det gjelder fylkes- og riksvegnettet bør kommunen spille en aktiv rolle med å fremme forslag til tiltak og påvirke prioritering som blir gjort på fylkes- og nasjonalt nivå, som høringsinstans, eller på annen måte.

Denne planen er en videreføring av trafikksikkerhetsplan 2002 – 2012 som hadde medvirkning fra Statens vegvesen, lensmann, grendelag m.v. Det er ingen store endringer i planen fra siste høringsrunde. Mange av tiltakene som ble vedtatt den gangen er ikke gjennomført enda. Kommunen ønsker derfor å videreføre samme plan uten særlige endringer.

Formannskapet vedtok i desember 1998 at arbeidet med utarbeiding av trafikksikkerhetsplan skulle starte opp. Som styringsgruppe ble Teknisk- og arealutvalget/TAU oppnevnt. Prosjektgruppe sammensatt av repr. fra teknisk etat og rådmannen (Kai S Holstad, Arvid Johansen og Tordis S Rasmussen) Prosjektgruppa fikk fullmakt til å sette sammen nødvendige arbeidsgrupper. Det er denne opprinnelige planen som nå videreføres.

Planen tar for seg nåsituasjonen, visjon og målsettinger og videre prioriterte tiltak som går på fysiske tiltak og holdningsskapende/forebyggende tiltak gjennom blant annet opplæring/informasjon i barnehage og skole.

Trafikksikkerhetsplanen er en del av det kommunale planarbeidet gjennom at den har status som kommunedelplan som skal rulleres hver planperiode. Denne planen har en tidshorisont fra 2013 til 2016.

## 2. SAMMENDRAG

I planprosessen har det kommet innspill fra blant annet arbeidsgruppene til planarbeidet, som både går på holdningsskapende tiltak og fysiske tiltak. Tiltaka er systematisert og de fleste tiltakene er kostnadsberegnet. Tiltakene prioriteres ved politisk behandling. Det er til sammen foreslått 40 fysiske tiltak fordelt på 5 geografiske soner. Av holdningsskapende tiltak er det satt opp 19 stk fordelt på barnehage og skole. De holdningsskapende tiltakene er ikke kostnadsberegnet, da vi antar at disse går inn i den vanlige driften i barnehager og skoler.

### 3. VISJON OG MÅLSETTINGER:

**Visjon** : 0 drepte og 0 skadde i trafikken.

#### **Nullvisjonen**

Bakgrunnen for nullvisjonen er en erkjennelse av at man ikke kan godta at det i Norge årlig er 300 mennesker som blir drept, mens 40.000 blir skadet. Når man kjører personbil har man dobbelt så høy risiko for å bli skadd som i en buss, 40 ganger så høy risiko som i et tog og 200 ganger så høy risiko for å bli skadd som i et innenlands rutefly.

Nullvisjonen er ikke bare et mål, men også en måte å tenke på. Det innebærer at man etisk og moralsk ikke kan forsvare at mennesker blir drept og livsvarig skadd i trafikken. I nullvisjonen betyr det at vi må ta hensyn til at mennesker alltid vil gjøre feil. Poenget blir da at trafikken må innrettes slik at de feil mennesker gjør, ikke fører til død. Et viktig element i nullvisjonen er at det ikke er ulykken som er problemet, men skaden den forårsaker. Nullvisjonen innebærer også at systemutformerne har det øverste ansvar for vegsystemets sikkerhetsnivå.

**Hovedmål** : Kommunen vil bidra aktivt til at tallet på trafikkulykker kan gå ned. Dette gjøres ved informasjon og forebyggende tiltak rettet mot barn og ungdom i barnehager og i skolen, og også gjennom ulike fysiske tiltak gjennom samordnet trafikksikkerhetsplan.

Trafikksikkerhetsplanen baserer seg på følgende hovedsatsingsområder, med etterfølgende delmål:

14. Skoleveg
15. Bomiljø / nærmiljø
16. Sentrumsområder
17. Holdningsskapende arbeid blant barn og unge
18. Holdningsskapende arbeid i barnehager
19. Holdningsskapende arbeid på helsestasjon
20. Generelt holdningsskapende arbeid blant befolkningen
21. Samordne areal og transportplanlegging

#### **Trygg skolevei**

Delmål: Alle barn og unge skal ha en trygg skolevei, enten de går, sykler eller kjører bil / buss.

#### **Trygge bomiljø**

Delmål: Legge til rette for moderat hastighet og god sikt. Sikre områder for barn og unge

#### **Trygge sentra**

Trygge sentra er viktig for alle aldersgrupper, friske og funksjonshemmede. Sentraene preges av mye biltrafikk, og det er viktig å sikre de myke trafikantene.

Delmål: Tydeligere skille mellom arealer for bil og fotgjengere. Bedre parkeringsdisiplinen.

### **Holdningsskapende arbeid blant barn og unge**

Delmål: Øke barn og unges kunnskap om trafikk og ulykker, øke respekten for trafikken og fokusere på barn og unges eget ansvar.

### **Holdningsskapende arbeid i barnehager**

Delmål: Gjøre barna selv til gode trafikanter.

Tiltak: Informasjon til foreldre om sikkerhetsutstyr og barns muligheter og begrensninger i trafikken.

### **Holdningsskapende arbeid på helsestasjoner**

Delmål: Øke foreldrenes bevissthet om forebygging av barneulykker.

### **Generelt holdningsskapende arbeid blant befolkningen**

Tiltak: Engasjere den alminnelige borger til samarbeid og engasjement, samt til å se sitt eget ansvar.

### **Samordnet areal og transportplanlegging**

Delmål: Trafikksikkerhetsplanen skal tas hensyn til ved annet planarbeid i kommunen

#### Tiltak:

I kommunal arealplanlegging skal det tas hensyn til trafikksikkerhet ved:

- vurdering av gangvei, bussholdeplass, veibelysning, fartsgrenser, utforming av kjøreveger mm
- planlegging av boligområder
- planlegging av lekeområder

## 4. ORGANISERING AV PLANARBEIDET/PLANPROSESSEN

Arbeidet med planen har vært organisert ved at TAU ble oppnevnt som styringsgruppe. Det ble opprinnelig opprettet en prosjektgruppe bestående av to representanter fra teknisk etat og en repr. fra rådmannskontoret. I ettertid ble det oppnevnt arbeidsgrupper. Undervegs i arbeidet med den opprinnelige planen ( 2001) fikk kommunen veiledning fra Statens Vegvesen, Troms og representant fra Trygg Trafikk

I den revisjonen som gjennomføres i 2012 er det følgende styrings- og prosjektgruppe:

- Styringsgruppe: Teknisk- og arealutvalget
- Prosjektgruppe: Wigdis Andersen, Tordis Rasmussen, Ann Kristin Trondsen,  
Ann Kristin Evenstad, Sissel Widding, Kai-Steinar Holstad

Da planen ikke skal gjennomgå en total revisjon, men i stor grad videreføres slik den var etter revisjonen i 2008, har det ikke vært utpekt arbeidsgrupper. De arbeidsgruppene som ble oppnevnt i 2001 er de som har foreslått de tiltakene som nå videreføres.

## 5. PRESENTASJON AV KOMMUNEN/TRAFIKKMØNSTER

Sørreisa kommune har nå i overkant av 3380 innbyggere (november 2012)

Gjennom kommunen går FV 86 som går fra grense Målselv, via sentrum i kommunen, (Straumen) til grense Lenvik. FV 84 går fra Straumen via Skøvatnet til grense Dyrøy. FV 203 fra Hemmingsjord til Reinelv/grense Målselv, FV 211 fra Skøelv via Bjørga til grense Dyrøy og FV 202- Straumen/Sørsivn/Rabbås. I tillegg kommer en rekke kommunale veger, totalt ca 50 km.

**Tidligere soneinndeling av tiltak er gått ut. Jfr. pkt. 4, siste avsnitt.**

Det er i dag tre barneskoler i kommunen, Sørreisa Sentralskole i Straumen (5 - 10 kl.) Skøelv skole (1 - 4 kl.) og Gottesjord skole (1 - 4 kl.). Det er også videregående skole i kommunen (filial av Senja videregående skole) Skoleskyssordninga er tilrettelagt for at alle som har rett til skyss får dette. Skoleskyss gis også til elever som bor nærmere enn denne grensa.

## 6. ulykker, uhell - statistisk materiale

### **6.1 Sammendrag av statistisk materiale**

I planarbeidet er det innhentet statistisk materiale på politirapporterte personskadeulykker for Sørreisa kommune fra perioden 2004 – 2012. I denne perioden har det vært 38 slike ulykker, og gir et snittall på 4,75 ulykker per år. Antall skadde i disse ulykkene er 49

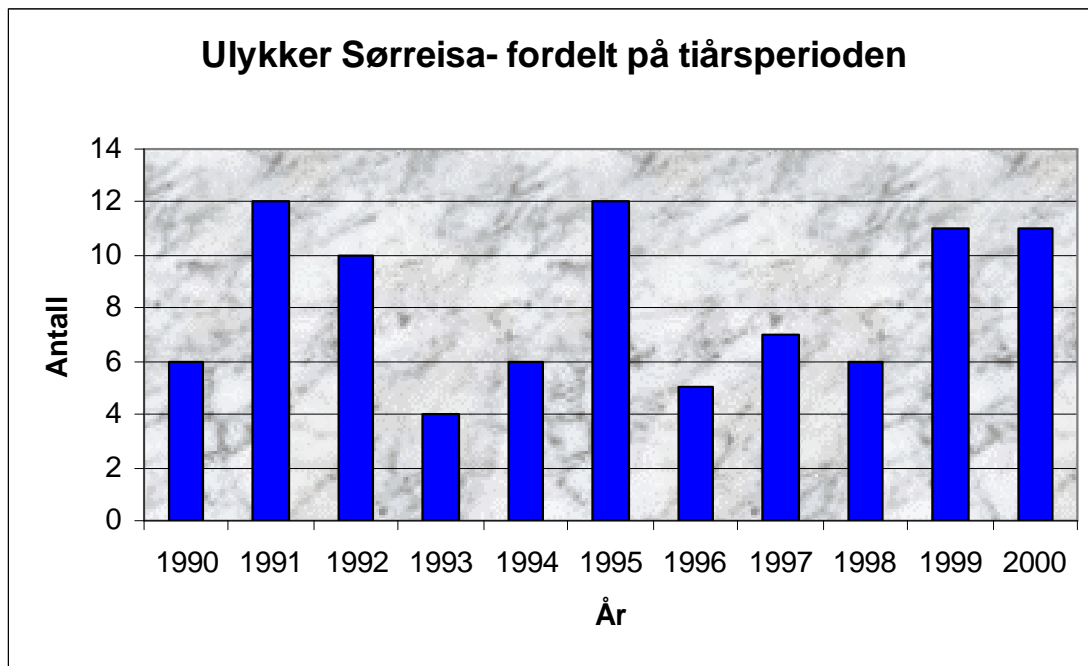
Av drepte i trafikken er det i denne perioden 1 person. Antall alvorlig skadde er 4 personer. Statistikken viser at antall skader varierer fra år til år.

De fleste skadene skyldes utforkjøringer, møteulykker og kryssulykker. Ulykkeskategori viser at ulykker med bil dominerer.

De fleste ulykkene (25) skjedde langs FV 86. 7 ulykker skjedde langs FV 84, mens resten var fordelt på fylkesveier og kommunale/private veier.

## 6.2 Statistikk med tabeller

År	Antall personskadeulykker		
1990	6		
1991	12		
1992	10		
1993	4		
1994	6		
1995	12		
1996	5		
1997	7		
1998	6		
1999	11		
2000	11	SUM 90 ulykker	⇒ Snitt 8,2 ulykker / år

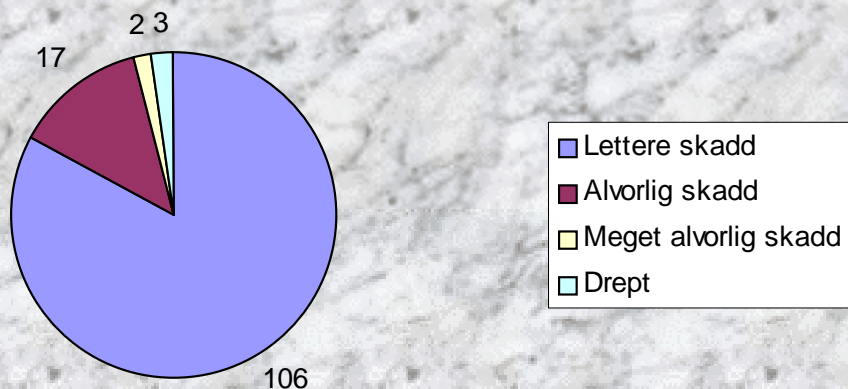


## ANTALL SKADDE / DREPTE 1990 - 2000

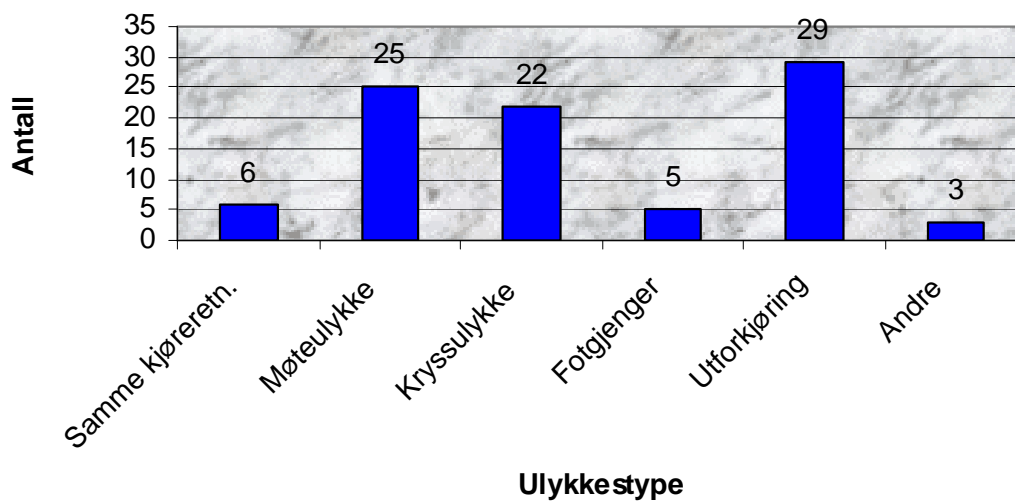
Lettere skadd	106	
Alvorlig skadd	17	
Meget alvorlig skadd	2	
Drept	3	SUM 128 skadde/drepte
<hr/>		
Snitt 11,6 skadde/drepte pr. år		

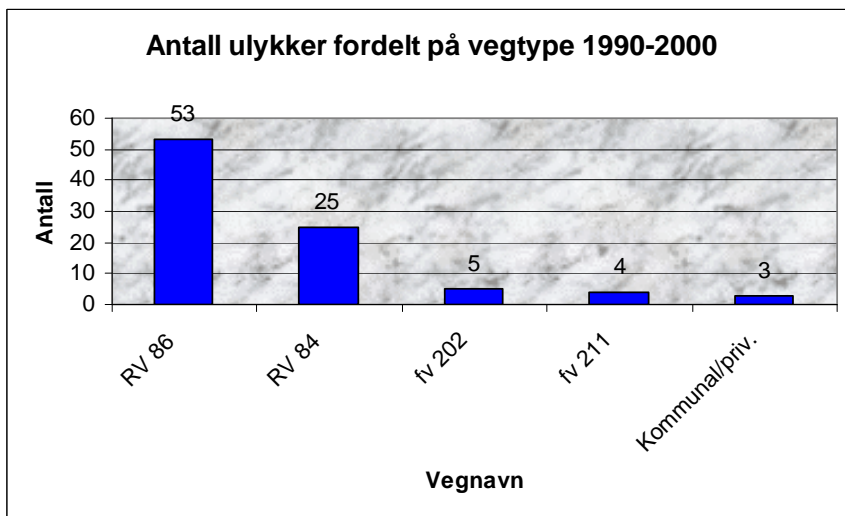
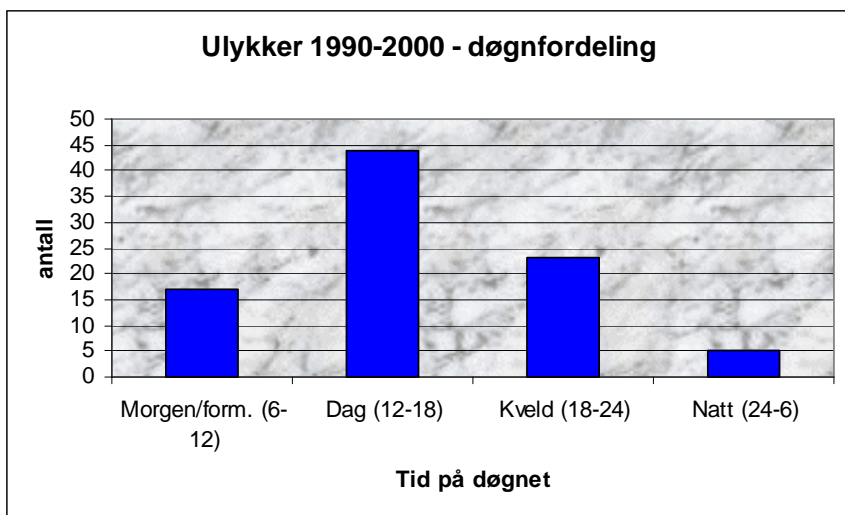
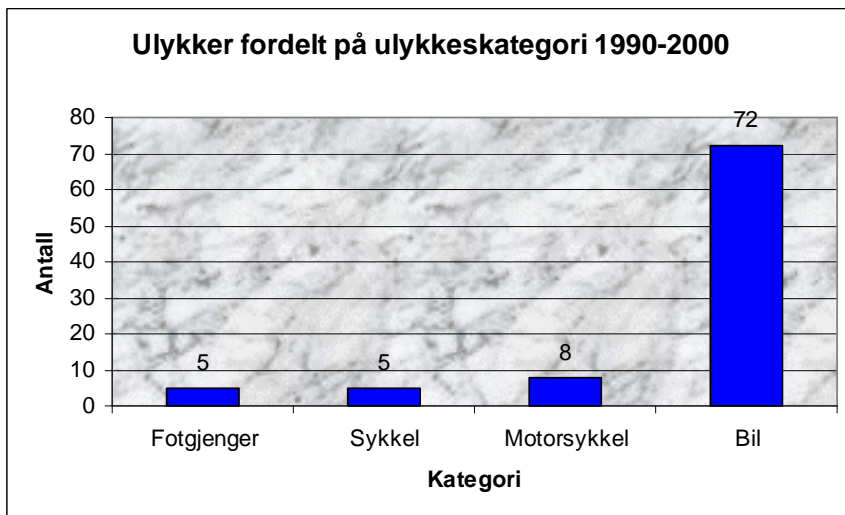


**Antall skadde 1990-2000 fordelt på skadegrad**



**Antall ulykker fordelt på ulykkestype 1990-2000**





## 7. TRAFIKKSIKKERHETSARBEID – FRAMTIDIG ORGANISERING

### 7.1 Formell organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

Kommunen har i første rekke ansvar for trafikksikkerheten langs kommunale veier. Teknisk og arealutvalget (TAU) har den daglige ledelsen for trafikksikkerhetssaker, der også trafikksikkerhetsspørsmål blir behandlet. Administrativt ansvar for trafikksikkerhetssaker ligger hos teknisk etat.

### 7.2 Arbeid med trafikksikkerhetsspørsmål i kommunen

I og med at TAU har den daglige ledelsen for trafikksikkerhetssaker, er det naturlig at dette organet følger opp den vedtatte handlingsplanen og blant annet foretar prioritering av tiltak.

## 8. BETRAKTNINGER RUNDT KONKRETE VIRKEMIDLER/TILTAK

En må ta i betraktning kommunens geografi/klima, og at det i flere måneder av året er snø og mørketid. Tiltak som utbedring av kryss/busslommer, merking av gangfelt for å bedre oversikten på vinterstid er noe som folk opplever som viktig. Det samme gjelder bygging av flere gangveger for å skille biltrafikken fra ”myke trafikanter”. Innen kommunen er det bygd ut kommunale gangveier tilsvarende 5,0 km. I tillegg langs Fylkesveger med 6,7 km. Det er behov for videre utbygging.

## 9. KOSTNADER FOR GJENNOMFØRING

For hvert tiltak vil finansieringen skje gjennom søknad om tilskudd eller innen rammen av eget budsjett.

Kostnadene er regnet som stipulert total kostnad for hvert enkelt tiltak. Stipulerte kostnader vil variere ut fra kompleksiteten av tiltaket med en viss usikkerhetsmargin. Ikke alle tiltakene er kostnadsberegnet, da det er usikkerhet rundt det.

## 10. Forebyggende og holdningsskapende tiltak:

Forebyggende tiltak kan være brøyting av veier/gangveger/bussholdeplasser og sandstrøing, som er en del av det ordinære vintervedlikeholdet. Ansvar for dette fordeler seg på Statens vegvesen, fylke og kommune. For kommunens del, er dette i stor grad privatisert. Ellers er jo også de fysiske tiltakene ment å forhindre ulykker, og en del av de forebyggende tiltak.

Reduksjon av fartsgrensene langs riksvegene er gjort i løpet av de siste årene, og er ikke lengre aktuelt som tiltak.

Trafikken er ellers en del av barnas hverdag som de daglig må forholde seg til. Dette er for mange både problematisk og farefullt. Trafikksikkerhet for barn handler på den ene sida om fysiske trafikksikkerhetstiltak som skjermes barna fra trafikken. På den andre sida handler det om å gjøre barn og ungdom til gode trafikanter gjennom oppdragelse, veiledning og bruk av

sikkerhetsutstyr. Foreldrenes bevissthet og rolle som oppdrager er i denne sammenheng svært viktig.

Det er viktig at trafikksikkerhet blir tatt opp som tema i barnehage og skole så tidlig som mulig. I vår kommune kjører de fleste barna med buss til skolen, og det er viktig med riktig "busskultur" fra første stund. Bevisstgjøring av trafikksikkerhet er tema både på helsestasjonen og i barnehage/skole. Det er utarbeidet handlingsplan for holdningsskapende tiltak både for barnehage, småskoletrinnet, mellomtrinnet og ungdomstrinnet. Samarbeidspartnere her er helsestasjon, politiet, bussjåfører, samt ansatte i barnehage og skole.

## 11. tiltak/handlingsplan

Tiltakene er delt inn i fysiske tiltak og holdningsskapende tiltak. Fysiske tiltak er fordelt på riksveger, fylkesveger og kommunale/private veger. Tiltakene er satt opp med bakgrunn fra arbeidet i arbeidsgruppene og andre innspill.

Fysiske tiltak er avmerket på kartvedlegg.

## 11.1 – REVIDERT handlingsPLAN FOR Fysiske TILTAK 2013 – 2016

Rev.19.11.2012

Tiltaksansvarlig: **STATENS VEGVESEN**

Prior	Strekning / område	Kostnad *	Ansvar	Status
<b>A</b>	Vegkryss Fv. 86 / Leirbogvegen øst. Ny avkjørsel fra Øyjordskogen	1500000	<b>SVV</b>	
<b>B</b>	Gang/Sykkelveg Sørreisa – Finnfjord Etappevis utbygging a) Valen – X-Djupvågen b) Tømmervik – Grunnreis c) Grunnreis – Elvelund d) X-Djupvågen – Gottesjord e) Gottesjord - Nordgård	20.580.000	<b>SVV</b>	<b>Ref 5925/07</b>
<b>C</b>	Gangveg Lia – kryss Øvermoveien FV 86 2.500 meter. Etappevis framføring	5.000.000		Planarbeid må startes
<b>D</b>	Flytting av X - Sykehjemsveien / FV 86.	600.000	<b>SVV/SK</b>	
<b>E</b>	X – Fv. 86 / Leirbogveien vest		<b>SVV</b>	
<b>F</b>	Vegkryss sentrum Fv. 86 / 84		<b>SVV</b>	<b>Plan- arbeid</b>
<b>G</b>	Vegkryss Fv 86 – Øyjordveien, utbedres		<b>SVV</b>	
<b>H</b>	Gang/Sykkelveg langs FV 84 fra sentrum til Skøelv. Etappevis utbygging. a) Bonhaugveien – Bakkejordveien b) Bonhaugveien - Næringshagen	3.300.000 2.700.000	<b>SVV</b>	
<b>I</b>	Rette ut farlige svinger FV 86 mot Andselv		<b>SVV</b>	
<b>J</b>	Utbedring av Lanesbrua for tungtrafikk. Lav høyde.		<b>SVV</b>	
<b>K</b>	Fortsatt rassikring i Stibergan, FV 86		<b>SVV</b>	

Tiltaksansvarlig: **STATENS VEGVESEN – MINDRE TILTAK**

Prior	Strekning / område	Kostnad *	Ansvar	Status
<b>I</b>	Gangveg langs FV X-202 – reasfalteres	1.500.000	<b>SVV</b>	<b>Registrert</b>
	Sette opp skilt ”gangveg” X , FV 202 – Bonhaugveien	12.000	<b>SVV</b>	
<b>II</b>	Oppsetting av speil / utbedring av avkjørsel til grendehus / skytebane – Fv 86, Andsvann		<b>SVV</b> / privat	
<b>III</b>	Flytting av gangfelt ved Skøelv skole og nye gangfelt ved X - Bakkejordvegen	20.000	<b>SVV</b>	
<b>IV</b>	Busslomme X - Bonhaugveien og FV84	550.000	<b>SVV</b>	
<b>V</b>	Autovern i sving FV 211 ved Willy Angell.		<b>SVV</b>	
<b>VI</b>	Utbedring av kryss (Lanes-krysset) på FV84 for å få bedre sikt	400.000	<b>SVV</b>	

Tiltaksansvarlig: **SØRREISA KOMMUNE – TILTAK M/ EVT. TILSKOTT**

Prior	Strekning / område	Kostnad *	Ansvar	Status
<b>A</b>	Avkjøring ved Myre Elektro Fv.84	550.000	<b>SVV / SK</b>	
<b>B</b>	Generell standardheving av Lyshaugveien	1.600.000	<b>SK</b>	
<b>C</b>	Bru ved Øvermoen, forlengelse av rekkverk		<b>SK</b>	
<b>D</b>	Parkeringsplass i sentrum. Ny P-plass og bussholdeplass ihht. Sentrumsplanen	2.500.000	<b>SK – Sentr.midler</b>	<b>Tiltaket er gjennomført.</b>
<b>E</b>	Fortau langs FV 86 fra kryss Sykehjemsveien til X - Fv 84 / 86	900.000	<b>SVV / SK</b>	
<b>F</b>	Autovern på kommunal veg Lyshaugveien ved Vendingselva og ved Lyshaugbrua. Til sammen 260 meter.	250.000	<b>SK</b>	
<b>G</b>	Rekkverk kommunal veg Solmoen. Vegen er bratt og svingete.	150.000	<b>SK</b>	
<b>H</b>	Nordliveien – autovern og busslomme X - Leirbogveien	350.000	<b>SK</b>	
<b>I</b>	Nordliveien – gang-/sykkelveg og utv. bredde.	2500.000	<b>SK</b>	
<b>J</b>	Utvidelse av veg og vegkryss fra bussholdeplass i sentrum forbi skolebygg og til FV 86	350.000	<b>SK</b>	

Tiltaksansvarlig: **SØRREISA KOMMUNE – MINDRE TILTAK**

Prior	Strekning / område	Kostnad *	Ansvar	Status
<b>I</b>	Fjerne avkjørsel ved parkeringsplass, Fb.vgs	20.000	<b>SK</b>	
<b>II</b>	Skilt m/vikeplikt X - Lyshaugvegen / Skaret	12.000	<b>SK</b>	
<b>III</b>	Bedre parkeringsforhold ved Skøelv kapell	800.000	<b>SK</b>	

**\* Kostnad er ikke angitt hvor planforslag eller beregningsgrunnlag mangler.**

Prioriteringene er satt ut fra faktorene: kostnad / finansiering / effekt / tid. Tiltak som er påbegynt, er tatt ut av lista.

## 11.2 - HANDLINGSPLAN FOR HOLDNINGSSKAPENDE TILTAK

### Barn 0 – 6 år / Barnehage

		Kostnad	Ansvar	Prioritet
	Trafikksikkerhet som tema i barnehagen ved oppstart om høsten	0	Komm.	
	Lensmannskontoret besøker barnehagene 1 gang pr. år	0	Komm./ Politi	
	Mindre ”trafikkopplegg” i barnehagen med jevne mellomrom hele året – refleks, kryssing av veg og lignende.		Komm./ Politi	
	Tema om trafikksikkerhet tas opp med småbarnsforeldre av helsestasjonen. Brosjyrer deles ut.		Komm.	

### Småskoletrinnet ( 1. – 4. klasse)

		Kostnad	Ansvar	Prioritet
<b>A</b>	Trafikksikkerhet på skolen – tas også opp på foreldremøte om høsten		Kommunen	
<b>B</b>	Lensmannskontoret, COMINOR og skolen gir opplæring hver høst <ul style="list-style-type: none"> <li>- ferdsel i trafikken</li> <li>- buss til skolen – busstopp og kryssing</li> <li>- av veg</li> <li>- refleks</li> <li>- sikring av barn i bil</li> <li>- ferdsel i stor trafikk</li> </ul>		Politi/ Cominor/ Komm.	
<b>C</b>	Praktisk trening i å ta buss til og fra skolen. Adferd på buss, busstopp og ved kryssing av veg.		Cominor// sjåfør	
<b>D</b>	Sikkerhet på skoleveien fokuseres av helsestasjonen for 1. klassinger. Tema: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buss – venting på buss.</li> <li>• Kryssing av veg.</li> <li>• Refleksbruk.</li> </ul>		Helsestasjon/	
<b>E</b>	Ferdsel i trafikkerte områder og bruk av fotgjengerfelt for 2. klasse.		Skolen	
<b>F</b>	Trafikksikkerhet, enkel skiltoptøplæring for 3 – 4 klasse.		Skolen	

### Mellomtrinnet ( 5. – 7. klasse)

		Kostnad	Ansvar	Prioritet
<b>A</b>	Opplæring og sikkerhet ved bruk av Sykkel. Både teoretisk og praktisk Opplæring. Kontroll av sykkelutstyr og Sikkerhetsutstyr (hjelme) fokuseres. Adferd i trafikken med sykkel vektlegges.		Skolen	
<b>B</b>	Rett etter skolestart arrangeres sykkel-prøve/sykkelkontroll med 5. klasse.		Politi	

### Ungdomstrinnet ( 8 – 10 KLASSE)

		Kostnad	Ansvar	Prioritet
<b>A</b>	Forebyggende og holdningsskapende Arbeid. Kampanjer		Skolen	
<b>B</b>	Lensmannskontoret gjennomfører politiets Generelle opplegg for ungdomstrinnet		Skolen/ Politiet	
<b>C</b>	Mopedopplæring fra fylte 15 år. Det forsøkes opprettet et samarbeid mellom Trafikkskolene og skolen.		Skolen	

### Tiltak som Trygg Trafikk vil ha hovedansvaret for:

Tiltak	Mål / Hensikt	Ansvar	Samarb.partnere	Frist	Kommentarer
Skolenes telling	Fokusere på personlig verneutstyr og øke bruken	Trygg Trafikk	Skolene Samferdselsutv. Som ts-utvalg	Mai; årlig	Premier og resultathefte finansieres av Samferdselsutvalget som trafikksikkerhetsutvalg
Refleks til 5.klassingene	Øke refleksbruken	Trygg Trafikk	Skolene Samferdselsutv. Som ts-utvalg	Sept. / oktober	Finansieres av Samferdselsutvalget som trafikksikkerhetsutvalg
Ikke tøft å være død	Fokusere på konsekvenser av handlinger i trafikken	Trygg Trafikk	Politiet Skolene Samferdselsutv. som ts-utvalg	Årlig	Tiltak for 10.klassingene Møte med en politimann og en trafikkskadd. Finansieres av Trygg Trafikk og Samferdselsutvalget som trafikksikkerhetsutvalg



**Voksne 70 +**

		<b>Kostnad</b>	<b>Ansvar</b>	<b>Prioritet</b>
<b>A</b>	Forebyggende og holdningsskapende opplysningsvirksomhet. Trafikksikkerhet og eldre settes på dagsorden i Ka Skjer minimum en gang årlig. Temaer kan være refleks, bilfører 65+ med mer.		rådmannen	



## Vedlegg 1; Bakgrunnsmateriale – fysiske tiltak (innkommet etter høring)

### **1. LYS**

Fv. 86 Veglys langs Andsvatnet.  
Myrseth Øvre Veglys for sikring av myke trafikkanter.

### **2. SPEIL**

Fv. 86 Trafikkspeil ved avkjøring til skytterbane ved Andsvatnet.

### **3. SKILTING**

### **4. BRUER**

Fv. 84 Lanesbrua. For lav høyde for vogntog. Medfører trafikk på Lyshaugveien.

### **5. MØTEPLASSER**

### **6. VIKEPLIKT**

### **7. PARKERING**

Sentrum. Fjerning av avkjøring fra parkeringsplass ved vg. skole mot gangveg.  
Lyshaugvn. Utvidelse av parkeringsplass ved Skøelv kapell.

### **8. PÅ / AVSTIGNING VED SENTRALSKOLEN**

Ny bussholdeplass ved sentralskolen/videregående skole må etableres i hht. stadfestet reguleringsplan.

### **9. BUSSLOMME**

Fv. 84 Fotgjengerovergang flyttes til busslomme for å få bedre sikt.  
Nordliveien. Busslomme ved kryss med Leirbogveien.

### **10. SKOLESKYSS**

### **11. VEDLIKEHOLD**

## **12. GANG./ SYKKELSTI**

- Fv. 84 Videreføring fram til Ytterholtet. 3 alternative løsninger.  
Videreføring fram til Skøelv. Evt. fra Bonhaugvegen og utover.  
Fotgjengerovergang anlegges i begge ender av Bakkejordvegen over Fv. 84  
Bakkejordvegen merkes med "Barn Leker".
- Nordliveien Gang- og sykkelveg.

## **13. VEI**

- Fv. 86 Avkjørsel til skytterbane ved Andsvatnet. Behov for bedre sikt.
- Nordliveien Autovern og større vegbredde.
- Lyshaugvn. Generell standardheving

## **14. FARTSGRENSER**

For øvrig er det tatt inn tiltak i planen etter befarings.

Vedlegg 2;

Bakgrunnsmateriale – holdningsskapende tiltak (resultat fra 1. planperiode, utarbeidet i arbeidsgruppene)

**BARN 0 - 6 ÅR / BARNEHAGE**

**TILTAK:**

Trafikksikkerhet som del av målsetting/handlingsplan i barnehage/helsestasjon

**BESKRIVELSE:**

**Barnehagen:**

Ved oppstart om høsten (på første foreldremøte) skal trafikksikkerhet tas opp som tema. Viktigheten av refleksbruk i mørketida, sikkerhet for barn i bil, foreldrenes holdninger til trafikksikkerhet etc må poengteres. Barnehagen er pålagt å sikre barn i bil.

Det må legges opp til små «trafikkopplegg» med jevne mellomrom i løpet av året der tema som f.eks. bruk av refleks, adferd i trafikken, kryssing av vei o.l. er vektlagt.

Det må også være et eget opplegg for seksåringene i forbindelse med skolestart.

**Politiet:**

Besøk i barnehagen fra politiet en gang pr. år for kort trafikkopplæring, er et godt forebyggende tiltak allerede fra barnehagealder.

**Politi, COMINOR og skolen:**

I løpet av de første skoledagene på høsten skal det være en fast ordning der politiet og bussjåførene, i samarbeid med skolen, arrangerer et informasjonsmøte for foreldre og barn (6-åringer), der trafikksikkerhet på skoleveien er hovedtema.

Her gis opplæring i:

- Hva man må ta hensyn til når man ferdes i trafikken
- Hva man må ta hensyn til når man tar buss til skolen, bruk av busstopp, kryssing av vei etter bussing og i andre situasjoner, atferd på bussen o.l.
- Hva er viktig å tenke på når det er stor trafikk på skoleområdet morgen og ettermiddag
- Sikring av barn i bil
- Bruk av refleks

**Helsestasjon:**

Helsestasjonen skal kontinuerlig jobbe med å gi informasjon om trafikksikkerhet til småbarnsforeldre.

Det deles ut brosjyrer med jevne mellomrom, der ulike tema rundt trafikksikkerhet tas opp.

Brosjyrene inneholder informasjon om:

- Bilbarnestoler/nett
- Sikring av barn i bil
- Kryssing av vei med barnevogn
- Barn som sitter bakpå sykkel og sikkerhetsutstyr til dette. I forbindelse med bruk av vanlig sykkel, er det også ønskelig at helsestasjonen informerer om foreldrenes erstatningsansvar når barn fra 7 år skader andres materiell.

Helsestasjonen skal kontinuerlig arbeide med informasjon, allerede i førskolealder, om hvilke hensyn som er viktige å ta i forhold til å gå eller kjøre buss til skolen.

# BARN I SKOLEALDER

## SMÅSKOLETRINNET (1. - 4. KLASSE)

### TILTAK:

Trafikksikkerhet som fag i grunnskolen

### BESKRIVELSE:

#### 1. KLASSE:

##### Skolen:

Allerede fra skolestart om høsten skal trafikksikkerhet stå på timeplanen. Her bør det ses på farer på skoleveien, bruk av gang- og sykkelvei, kryssing av vei og bruk av refleks.

Forskjeller på sommer og vintervei i forhold til trafikkbilde og sikkerhet i forbindelse med sykling, bruk av spark, akebrett osv. må også være et emne som tas opp. Det er også viktig å fokusere på trafikksikkerhet overfor foreldrene på foreldremøte om høsten.

##### TIRB:

Bussjåførene skal på høsten ha praktisk trening i å ta buss med de ungene som begynner på skolen. Sjåførene gir opplæring i atferd på bussen, atferd på buss-stopp, kryssing av vei o.l.

##### Helsestasjonen:

Helsestasjonen skal også fokusere på sikkerhet ved skoleveien i 1.klasse. Ha samtaler med elevene om hva som er viktig å huske på i forbindelse med skoleveien, bussing o.l.

#### 2. KLASSE:

##### Skolen:

Elevene skal lære hvordan en skal gå i trafikkerte områder og hvordan man skal bruke fotgjengerovergang

Trafikksikkerhet i forbindelse med bussing til / fra skolen gjentas.

#### 3. OG 4. KLASSE

##### Skolen:

Skolen skal videre fokusere på trafikksikkerhet, og har i tillegg enkel skiltopplæring med elevene. Viktige fare-, forbuds- og påbudskilt . står i fokus.

##### Helsestasjonen:

Følger opp med repetisjon om sikkerhet på skoleveien for elevene.

## MELLOMTRINNET (5. - 7. KLASSE)

### **Skolen:**

På mellomtrinnet skal opplæring og sikkerhet ved bruk av sykkel stå i fokus. Dette starter allerede i 5. klasse. Her brukes det ofte både teoretisk og praktisk opplæring.

Kontroll av sykkelutstyr og sikkerhetsutstyr (f.eks. sykkelhjelm) skal være en del av opplæringa.

Atferd i trafikken med sykkel vektlegges.

### **Politiet:**

Lensmannskontoret deltar i denne prosessen. Opplæring fra lensmannskontoret både i forhold til atferd i trafikken og kontroll av sykkel og sikkerhetsutstyr, er en viktig del av det forebyggende arbeid rundt trafikksikkerhet.

## UNGDOMSTRINNET (8. - 10. KLASSE)

### **Skolen og politiet:**

Her er det viktig at både skolen og lensmannskontoret driver forebyggende og holdningsskapende arbeid. Elevene oppfordres til å ta sikkerheten på alvor, både i forhold til egen atferd og andres atferd, f.eks. eldre kamerater med bil.

Det er laget ulike kampanjer i forbindelse med dette. Et eksempel er et opplegg som heter «Det er ikke tøft å være død».

### **Trafikkskolene:**

Mopedopplæring (tidligst fra fylte 15 år) står sentralt for denne aldersgruppa. Her bør det opprettes et samarbeid med trafikkskolene både når det gjelder teori og praksis.

## Vedlegg 3 ; Liste for oversendelse til høring

( Merket **X** har gitt uttalelse )

IL/BL UNGLYN, v/ Tore Jakobsen, Elvelund 3, 9310 Sørreisa  
SKØELV Idretts- og grendelag, Merete Nøstvik, Boks 209, 9315 Sørreisa **X - M/FL.**  
SØRREISA IL, fotballgruppa, Thomas Hansen, Sørsiveien 26, 9310 Sørreisa  
SØRREISA IN, handballgruppa, Hilde Hanssen, Nordliveien 100, 9310  
SØRREISA TURMASJLAG, Selma Finnseth, Finnseth, 9310 Sørreisa  
ANDSVATN GRENDE- OG UTMARKSLAG, Johanneses Fagerheim, Andsvatn, 9310 S **X**  
BREKKA VEL, Jan Agersborg, Brekka 17, 9310 Sørreisa  
GOTTESJORD VELFORENING, Jan Erik Nikolaisen, Gottesjord, 9310 Sørreisa  
GUMPEDAL GRENDELAG, Greta S. Svinsaas, 9311 Brøstadbotn  
LANGHÅGEN VEL, Eivind Winther, Langhågen 25, 9310 Sørreisa  
MYRSETH ØVRE VEL, Kjell Ove Bjørnslett, Myrseth Øvre 21, 9310 Sørreisa **X**  
NORDGÅRD VEL, Roger Henriksen, Nordengveien 32, 9310 Sørreisa  
RABBÅS KRETSLAG, Bjørn Arne Bjørkmo, Rabbås, 9210 Sørreisa  
REINELV BYGDELAG, Geir Johnsen, Reinelv, 9300 Finnsnes  
STORNESET VELFORENING, Hans Terje Bakkehaug, Storleirveien 26, 9310 Sørreisa  
SPONLIA VEL, Johnny Brattbakk, Nordliveien 17, 9310 Sørreisa **X**  
SYKEHJEMMETS VELFORENING, Boks 275, 9310 Sørreisa  
VÅGEN OG FURØY VEL, Frode Løwø, Furøyveien 129, 9310 Sørreisa  
ØYJORDSKOGEN VEL, Trond Jensen, Øyjordveien 12, 9310 Sørreisa  
YTTERHOLTET VEL, Leif Madsen, Ytterholtet 18, 9310 Sørreisa **X**  
STRAUMEN BLINDESAKSLAG, Paula Nøstvold, Skoleveien 30, 9310 Sørreisa  
SØRREISA NÆRINGSFORENING, Henning Isaksen, Nordsiveien 184, 9310 Sørreisa  
SØRREISA PENSJONISTFORENING, 9310 Sørreisa

BARNAS REPRESENTANT, Ann Kristin Evenstad, her  
GRUNNSKOLEN, Ann Kristin Trondsen  
SKØELV -, STRAUMEN – OG GOTTESJORD SKOLE, rektorer  
FINNFJORDBOTN VG. SKOLE, AVD. SØRREISA, Boks 203, 9310 Sørreisa **X**  
UKU, Eli Skog, Brekka 2, 9310 Sørreisa **X**  
HSU, Ulf-Tore Larsen, Brekka 5, 9310 Sørreisa

STATENS VEGVESEN, TFTU, Mellomvegen 40, 9291 Tromsø